# Relazione generale e validazione del progetto

Commento: aggiungo al testo dei commenti, soprattutto per evidenziare possibili alternative nel modo di procedere. Ovviamente in una vera relazione questi commenti non ci saranno. Tutti i commenti sono scritti con lo stile “Commento”, ovvero con carattere diverso e in colore blu, come queste righe. Se si vogliono fare scomparire tutti i commenti basta modificare le caratteristiche dello stile “Commento”, assegnando come formato carattere “nascosto”.

Oltre ai commenti generali sono riportati, come commento ma in colore verde, anche i riferimenti all’atto di indirizzo n. 1373 della Regione Emilia Romagna, che fornisce indicazioni dettagliate sull’organizzazione della relazione generale (denominata “Illustrazione sintetica degli elementi essenziali del progetto strutturale”). Questi riferimenti possono essere utili (e quindi espressamente citati) per chi opera in questa regione, ma possono essere tranquillamente ignorati da chi opera in altre regioni.

## Normativa di riferimento

È la voce c del punto B.2.2 dell’atto di indirizzo n. 1373 della Regione Emilia Romagna:

c) normativa tecnica e riferimenti tecnici utilizzati, tra cui le eventuali prescrizioni sismiche contenute negli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica.

La progettazione degli elementi strutturali dell’edificio è stata eseguita in conformità alle norme tecniche vigenti:

* D.M. 14/1/2008, Norme Tecniche per le Costruzioni;
* Circolare 2/2/2009, Istruzioni per l’applicazione delle “Norme tecniche per le costruzioni”di cui al D.M. 14 gennaio 2008.

Si sono inoltre tenute in considerazione, ove non in contrasto con le norme su indicate, le prescrizioni delle corrispondenti norme europee ed in particolare:

* EN 1992-1-1, Eurocodice 2, Progettazione delle strutture di calcestruzzo, Parte 1-1: Regole generali e regole per gli edifici;
* EN 1998-1, Eurocodice 8, Progettazione delle strutture per la resistenza sismica, Parte 1: Regole generali, azioni sismiche e regole per gli edifici.

## Contesto edilizio e caratteristiche del sito

Sono le voci a, d del punto B.2.2 dell’atto di indirizzo n. 1373 della Regione Emilia Romagna:

a) descrizione del contesto edilizio e delle caratteristiche geologiche, morfologiche e idrogeologiche del sito oggetto di intervento e con l’indicazione, per entrambe le tematiche, di eventuali problematiche riscontrate e delle soluzioni ipotizzate, tenuto conto anche delle indicazioni degli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica.

d) definizione dei parametri di progetto che concorrono alla definizione dell’azione sismica di base del sito (vita nominale - VN, classe d’uso, periodo di riferimento - VR, categoria del sottosuolo, categoria topografica, amplificazione topografica, zona sismica del sito, coordinate geografiche del sito), delle azioni considerate sulla costruzione e degli eventuali scenari di azioni eccezionali.

L’edificio in progetto è sito a \_\_\_\_\_ in via \_\_\_\_\_ (latitudine \_\_\_\_\_, longitudine \_\_\_\_\_) e si inserisce in un contesto urbano prevalentemente costituito da edifici con volumetria e destinazione d’uso analoga a quella dell’edificio in progetto. L’edificio è destinato ad uso abitativo. Per esso si prevedono la vita nominale *VN*, la classe d’uso ed il periodo di riferimento *VR* per l’azione sismica riportati nella tabella che segue.

Tab. 1. Vita nominale *VN*, classe d’uso e periodo di riferimento *VR* per l’azione sismica

|  |  |
| --- | --- |
| vita nominale *VN* | 50 anni |
| classe d’uso | II (costruzione il cui uso prevede normale affollamento) |
| periodo di riferimento *VR* per l’azione sismica | 50 anni |

Il periodo di ritorno *TR* dell’azione sismica è quindi 50 anni per lo stato limite di danno SLD e 475 anni per lo stato limite di salvaguardia della vita SLV. Nella tabella che segue sono riportati i valori dei parametri di pericolosità sismica per il sito.

Tab.2. Parametri che individuano la sismicità della zona

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *TR* [anni] | *ag* [g] | *Fo* | *Tc*\* |
| 30 | 0.061 | 2.360 | 0.280 |
| 50 | 0.082 | 2.316 | 0.292 |
| 475 | 0.250 | 2.410 | 0.360 |
| 975 | 0.339 | 2.445 | 0.383 |

Le caratteristiche del suolo su cui esso deve sorgere sono descritte in dettaglio nella relazione geotecnica (Allegato \_\_). Per tali caratteristiche esso può essere classificato, ai fini sismici, come suolo di tipo C. L’edificio è sito in una zona pianeggiante ed appartiene quindi alla categoria topografica T1, per la quale il coefficiente di amplificazione topografica *ST* vale 1. Sulla base dei valori innanzi indicati sono stati ricavati i valori dei parametri *S*, *TB*, *TC*, *TD* che descrivono lo spettro di risposta elastico per SLD e SLV per suolo C e categoria topografica T1, riportati nella tabella che segue.

Tab.3. Parametri che descrivono lo spettro di risposta elastico

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Stato limite | *S* | *TB* [s] | *TC* [s] | *TD* [s] |
| SLD | 1.500 | 0.153 | 0.460 | 1.928 |
| SLV | 1.339 | 0.177 | 0.530 | 2.600 |

Nella figura che segue sono riportati i due spettri di risposta elastica, per SLD e SLV. Il valore massimo dell’accelerazione, nel tratto compreso tra *TB* e *TC*, ed il valore di *TC* sono pari rispettivamente a 0.806 g e 0.53 s per SLV, 0.285 g e 0.46 s per SLD.



Fig.1. Spettri di risposta nel sito in esame, per suolo C

## Materiali utilizzati

È la voce e del punto B.2.2 dell’atto di indirizzo n. 1373 della Regione Emilia Romagna:

e) descrizione dei materiali e dei prodotti per uso strutturale, dei requisiti di resistenza meccanica e di durabilità considerati.

La struttura è realizzata interamente in opera, senza uso di elementi prefabbricati. I materiali strutturali previsti sono:

* Calcestruzzo di classe C30/37; tale calcestruzzo è stato scelto per garantire una buona durabilità strutturale. Ai fini del calcolo si è però preferito far riferimento ad un calcestruzzo di classe C25/30; essendo il coefficiente di sicurezza parziale γ*c* = 1.5 ed il coefficiente α*cc* = 0.85, si è utilizzato un valore di calcolo della resistenza a compressione *fcd* = 14.17 MPa
* Acciaio Fe450C. Essendo il coefficiente di sicurezza parziale γ*s* = 1.15, si è utilizzato un valore di calcolo della resistenza a snervamento *fyd* = 391.3 MPa.

## Descrizione dell’edificio

Questa descrizione non è espressamente richiesta dall’atto di indirizzo n. 1373 della Regione Emilia Romagna, ma è preliminare alla descrizione generale della struttura secondo la voce b del punto B.2.2, richiamata più avanti.

Le piante architettoniche e le sezioni sono qui riportate come figura. In alternativa è possibile richiamare le corrispondenti tavole del progetto

L’edificio è costituito da un piano interrato, un piano terra e tre piani in elevazione e quindi da un totale di cinque impalcati. La pianta ha una forma a L, con due appartamenti ed un vano scala centrale. La copertura è costituita da una terrazza praticabile, cui si accede da un torrino scale. Nelle figure che seguono sono riportate le piante dei diversi piani e la sezione dell’edificio.

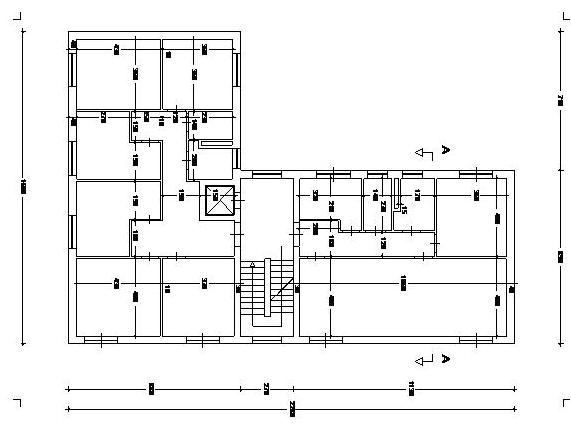


Fig.2. Pianta piano terra

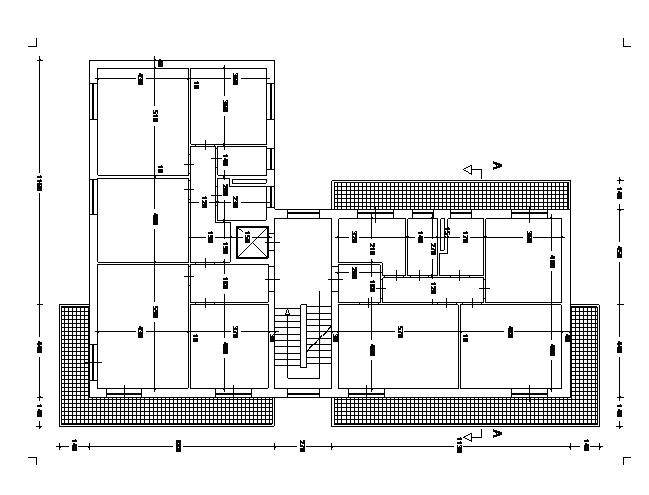


Fig.3. Pianta piano tipo

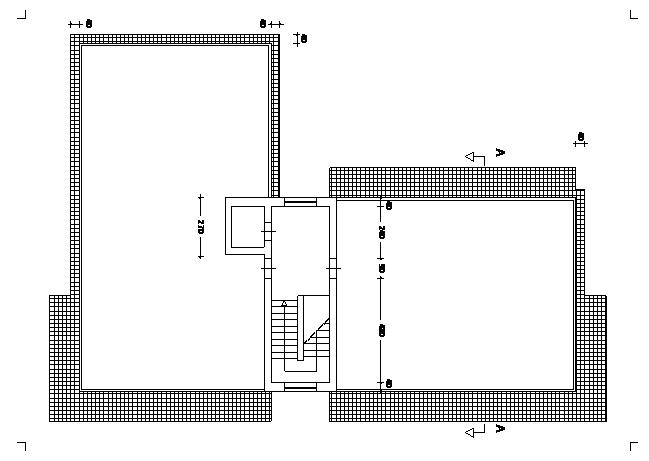


Fig.4. Pianta copertura

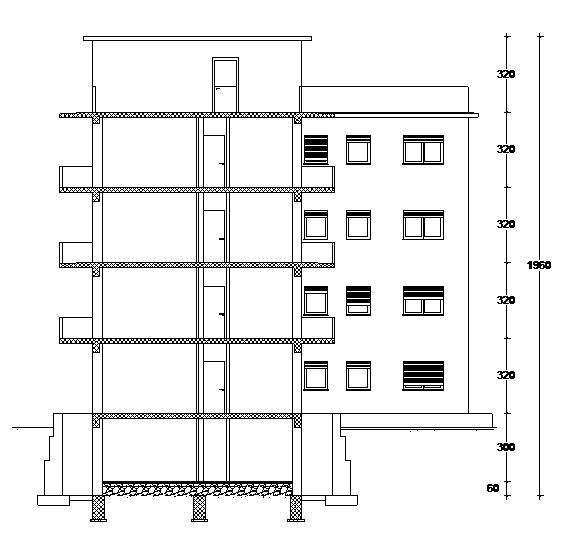


Fig.5. Sezione

## Struttura dell’edificio

È la voce b del punto B.2.2 dell’atto di indirizzo n. 1373 della Regione Emilia Romagna:

b) descrizione generale della struttura, sia in elevazione che in fondazione, e della tipologia di intervento, con indicazione delle destinazioni d’uso previste per la costruzione, dettagliate per ogni livello entro e fuori terra, e dei vincoli imposti dal progetto architettonico.

La voce b è generale, includendo aspetti che hanno senso più per un intervento su edificio esistente che per una nuova costruzione. La destinazione d’uso, citata nel punto, è già stata indicata nel paragrafo “Contesto edilizio e caratteristiche del sito” perché indispensabile ai fini della valutazione della pericolosità sismica del sito, che si è preferito indicare all’inizio.

Nota: in questa parte si riporta una descrizione generale della struttura, rinviando i commenti al paragrafo successivo.

La struttura dell’edificio è in cemento armato. Gli elementi portanti sono pilastri e travi che costituiscono un telaio spaziale, con solai in cemento armato gettati in opera. Non sono presenti pareti in cemento armato, nemmeno nel piano interrato. In esso infatti i muri di sostegno del terreno sono collegati alla fondazione ma indipendenti dalla struttura intelaiata. Anche il vano ascensore è racchiuso da pareti in mattoni forati e non in cemento armato.

Nella figura che segue è riportata la carpenteria del piano tipo. La carpenteria del primo impalcato è analoga, con la sola assenza degli sbalzi. La carpenteria di copertura è analoga a quella del piano tipo, inclusi i balconi e con l’aggiunta di un cornicione. Il torrino scale è ottenuto prolungando i pilastri 9, 10, 16, 17, 23 e 24.

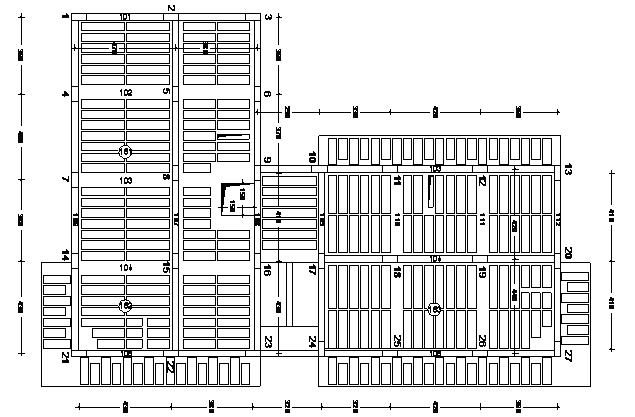


Fig.6. Carpenteria piano tipo

Le sezioni dei pilastri e delle travi emergenti ai diversi piani sono riportati nella tabella che segue. I pilastri hanno tutti sezione 30×70, ad eccezione dei pilastri 13, 20 e 27 che hanno sezione 30×90. I pilastri mantengono la stessa sezione a tutti i piani. Solo in corrispondenza del torrino scale i pilastri hanno sezione 30×50. Le travi emergenti hanno in genere sezione 30×60 ai primi quattro impalcati e 30×50 al quinto impalcato e nella copertura del torrino scale. Solo la trave che collega i pilastri 13, 20 e 27 ha sezione maggiore, 30×70 ai primi quattro impalcati e 30×60 al quinto. Le travi a spessore hanno tutte sezione 60×24.

Le dimensioni delle sezioni di pilastri e travi sono state scelte sulla base di ragionamenti preliminari che non sono qui riportati, essendo questa una relazione conclusiva del lavoro progettuale. Le considerazioni più avanti riportate, come esame visivo della struttura e previsione numerica del suo comportamento, sono state alla base delle scelte che hanno portato alle sezioni qui elencate.

Nota: la figura dovrebbe essere modificata, perché la campata 7-14 è stata prevista a spessore.

Tab.4. Sezione di pilastri e travi emergenti

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| piano | pilastri | pilastri 13-20-27 | travi emergenti | trave 13-20-27 |
| torrino | 30×50 |  | 30×50 |  |
| 5 | 30×70 | 30×90 | 30×50 | 30×60 |
| 4 | 30×70 | 30×90 | 30×60 | 30×70 |
| 3 | 30×70 | 30×90 | 30×60 | 30×70 |
| 2 | 30×70 | 30×90 | 30×60 | 30×70 |
| 1 | 30×70 | 30×90 | 30×60 | 30×70 |

La scala è realizzata con una soletta rampante asismica. Le due rampe che partono da ciascun impalcato sono portate da una trave posta a livello dell’impalcato stesso (mediante pilastrini con funzione di tiranti e puntoni) e sono giuntate rispetto alle rampe degli impalcati adiacenti, in modo da non costituire in alcun modo un vincolo mutuo tra gli impalcati.

Le fondazioni sono realizzate con un reticolo di travi rovesce, come mostrato nella figura che segue. La sezione della trave ha un’altezza totale di 120 cm; l’anima è larga 40 cm e l’ala è larga 120 cm ed alta 40 cm. La sottofondazione è larga 150 cm.

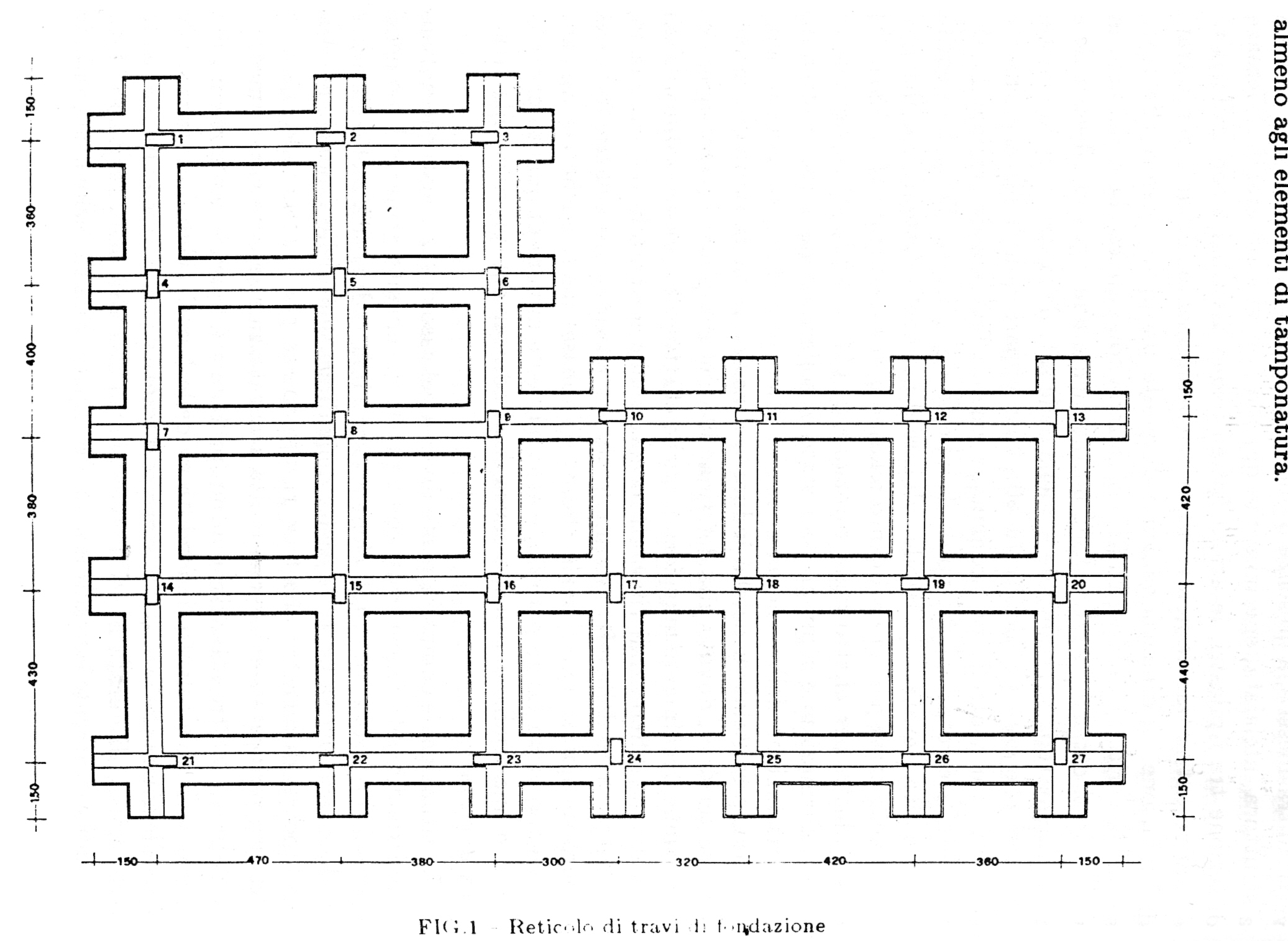


Fig.7. Pianta delle fondazioni

## Esame visivo della struttura

Queste indicazioni rientrano nella voce b del punto B.2.2 dell’atto di indirizzo n. 1373 della Regione Emilia Romagna, ma sono state riportate a parte perché costituiscono una valutazione soggettiva da parte del progettista.

Il primo punto, per poter esprimere un giudizio di validazione della struttura, consiste nell’esame visivo della struttura, ovvero:

* individuazione degli elementi principali: analisi della loro distribuzione in pianta; giudizio sul comportamento nelle due direzioni e sul comportamento rotazionale; analisi della loro distribuzione in altezza;
* individuazione di possibili debolezze o irregolarità: l’impalcato è compatto e rigido? le fondazioni sono adeguate? gli elementi non strutturali (tamponature, ecc.) sono di aiuto o irrilevanti, oppure danno problemi?

La forma a L della pianta non presenta assi di simmetria e richiede quindi una maggiore attenzione alla distribuzione planimetrica degli elementi strutturali. Nella figura che segue è riportata schematicamente la distribuzione planimetrica dei pilastri, con riferimento all’impalcato tipo.

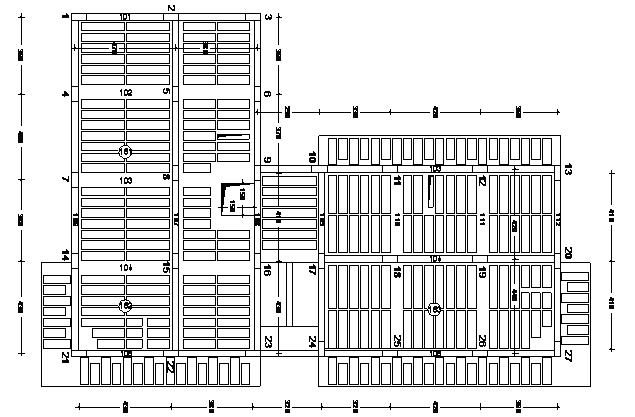


Fig.8. Distribuzione dei pilastri nella carpenteria tipo

È noto che i pilastri di forma rettangolare danno un rilevante contributo all’assorbimento dell’a­zione sismica nella direzione in cui la sezione si presenta di coltello e quindi di maggiore rigidezza, perché collegati ad almeno una trave emergente. Pertanto questi pilastri e le travi ad essi collegate devono considerarsi elementi principali per la direzione di maggiore rigidezza. Gli stessi pilastri danno invece un contributo poco rilevante nella direzione in cui presentano minore rigidezza e, anche se inseriti nel calcolo, possono considerarsi sostanzialmente elementi secondari. Tutte le travi a spessore possono anch’esse considerarsi elementi secondari, data la presenza di numerose travi emergenti.

La rigidezza dei pilastri dipende principalmente dalla loro sezione e quindi dal fatto di essere disposti di coltello oppure di piatto rispetto alla direzione del sisma. Le travi influiscono però in maniera molto rilevante sulla rigidezza dei pilastri. Per avere una sufficiente rigidezza il pilastro deve essere vincolato almeno da una trave emergente (di sezione comparabile con quella del pilastro). In prima approssimazione si possono quindi prendere in considerazione tutti (e solo) i pilastri di coltello con almeno una trave emergente. Per una valutazione più dettagliata è però preferibile differenziare i pilastri, per tener conto del fatto che un pilastro con due travi emergenti è più rigido di un pilastro con una sola trave emergente. Particolare attenzione deve essere prestata nel caso di edificio con tutte le travi a spessore, perché in questo caso la distinzione tra pilastri di coltello e pilastri di piatto tende a perdersi, a causa del diverso irrigidimento fornito dalle travi.

La distribuzione dei pilastri è abbastanza uniforme, senza travi particolarmente corte e rigide che potrebbero portare a concentrazioni di tensioni. Dei 27 pilastri, 13 hanno sezione allungata nella direzione orizzontale in pianta (che si indica con *x*) e 14 hanno sezione allungata nella direzione verticale in pianta (che si indica con *y*). Visto il numero di pilastri rigidi e di travi emergenti presenti nelle due direzioni e tenendo conto del fatto che tutti i pilastri (tranne tre) hanno la stessa sezione, la rigidezza della struttura sembra sostanzialmente analoga nelle due direzioni, anche se leggermente maggiore nella direzione *y*.

Nel caso in cui in una direzione vi sia un numero di travi emergenti molto più basso che nell’altra, la rigidezza in quella direzione risulta minore anche se il numero di pilastri fosse lo stesso.

La distribuzione dei pilastri appare sicuramente bilanciata rispetto alla direzione *x*, perché 6 pilastri sono al di sopra dell’asse baricentrico per le masse e 7 al di sotto ed il loro baricentro è, a occhio, non distante dall’asse baricentrico. Meno bilanciata appare invece la distribuzione rispetto alla direzione *y*, perché 9 pilastri sono a sinistra dell’asse baricentrico per le masse e solo 5 a destra. Di questi, però, tre hanno sezione maggiore degli altri e ciò almeno in parte compensa il loro minor numero. Occorre però controllare se il loro baricentro sia in prossimità del baricentro delle masse oppure ricade a sinistra di esso, cioè se la parte destra risulta meno rigida della sinistra. Questo aspetto è stato successivamente valutato con attenzione nell’esaminare i risultati del calcolo.

La valutazione “a occhio” sopra riportata è in genere sufficiente. È però opportuno valutare (con le formule citate più avanti) la rigidezza di ciascun pilastro, tenendo conto delle travi che lo vincolano, e quindi calcolare il baricentro di tali rigidezze. In questo modo si ha una indicazione più precisa sul bilanciamento delle rigidezze (ma comunque non certa, perché la rigidezza è sempre stimata in maniera approssimata).

La distribuzione degli elementi strutturali (pilastri e travi) in altezza si presenta molto regolare. Non esistono pilastri in falso, né cambi repentini di dimensione dei pilastri tra un piano e l’altro. La sezione dei pilastri si mantiene addirittura costante, a parte la riduzione (in verità un po’ brusca ma comunque accettabile) in corrispondenza del torrino scale. Anche per le travi la distribuzione si mantiene invariata con l’altezza e la sezione varia con gradualità, essendo costante a più piani e riducendosi solo al quinto impalcato e al torrino.

L’impalcato, nonostante la forma a L, si presenta adeguatamente compatto e dotato di una soletta continua di spessore pari a 4 cm. Il foro dell’ascensore ha dimensioni modeste e non crea alcun problema all’impalcato. Più rilevante potrebbe essere l’influenza della zona scala, considerando la soletta rampante come parte mancante all’impalcato. La presenza della trave che sostiene la soletta rampante, che è posta a livello dell’impalcato, fornisce comunque una adeguata rigidezza nei confronti di possibili deformazioni “flessionali” dell’impalcato.

Il reticolo di travi di fondazione collega adeguatamente tra loro tutti i pilastri, impedendone spostamenti relativi. La sezione della trave di fondazione è dotata di un momento d’inerzia nettamente maggiore di quello delle travi e dei pilastri. Potenziali cedimenti differenziali del terreno saranno quindi attenuati dalle travi di fondazione e non provocheranno effetti rilevanti sulla struttura in elevazione. La rigidezza della trave di fondazione è inoltre tale da consentire di ipotizzare un vincolo rigido (incastro) al piede dei pilastri.

Le pareti di tamponamento, distribuite abbastanza uniformemente lungo il perimetro dell’edi­ficio e intorno alla zona scala, non sono particolarmente rigide. Poiché la struttura è dotata di pilastri e travi emergenti di buone dimensioni, si ritiene trascurabile l’effetto dell’incremento di periodo dovuto al contributo irrigidente delle tamponature. La distribuzione planimetrica delle tamponature non fa pensare a rilevanti influenze sul comportamento torsionale della struttura. Le tamponature si ripetono in maniera sostanzialmente identica a tutti i piani e non hanno quindi influenza sulla regolarità in altezza dell’edificio.

## Criteri generali di progettazione e modellazione

È la voce f del punto B.2.2 dell’atto di indirizzo n. 1373 della Regione Emilia Romagna:

Nota: vengono riportati in questo paragrafo i criteri generali di progettazione ed alcune indicazioni sulla modellazione. Indicazioni più dettagliate sulla modellazione sono riportate nel paragrafo “Programma di calcolo e modellazione della struttura”.

Si è scelto di progettare la struttura come classe di duttilità alta (CD “A”). Si tratta di una struttura intelaiata, con più piani e più campate. L’esame visivo della struttura consente di affermare con certezza che essa sia regolare in altezza, visto che masse e sezione degli elementi strutturali variano molto poco tra un piano e l’altro. Per quanto riguarda la regolarità in pianta, ai fini della valutazione del fattore di struttura un edificio deve essere considerato regolare in pianta se presenta un comportamento sostanzialmente bilanciato. Ciò è quanto si è cercato di fare nell’organizzare la struttura e verrà confermato più avanti dall’esame dei risultati. È quindi possibile utilizzare un valore del fattore di struttura *q* pari a 4.51.3 = 5.85.

La verifica della struttura è effettuata con riferimento allo stato limite di salvaguardia della vita SLV ed allo stato limite di danno SLD. I relativi spettri di progetto sono riportati nella figura che segue.



Fig.9. Spettro di progetto nel sito in esame, per suolo C e *q*=5.85

La struttura è costituita da un unico corpo di fabbrica ed è, da tutti i lati, lontana da altri edifici. Non è quindi necessario prendere in esame problemi di martellamento o discutere dell’ampiezza di giunti.

L’esame visivo della struttura mostra che la fondazione è notevolmente rigida rispetto alla struttura intelaiata, che può quindi essere considerata come vincolata al piede mediante incastrati. L’impalcato non presenta particolari debolezze e può quindi essere considerato come infinitamente rigido nel suo piano. Le tamponature sono ben distribuite, sia in pianta che lungo l’altezza dell’edificio, e non sono particolarmente rigide; è quindi possibile non inserirle nel modello strutturale. Queste ipotesi vengono comunque confermate successivamente, dall’esame dei risultati del calcolo o da specifiche considerazioni.

## Previsione numerica del comportamento della struttura

È la voce f del punto B.2.2 dell’atto di indirizzo n. 1373 della Regione Emilia Romagna.

In aggiunta all’esame visivo, per poter esprimere un giudizio di validazione della struttura è necessario effettuare una previsione numerica del suo comportamento. Ciò consente sia di esprimere immediatamente un giudizio sulla accettabilità delle sezioni previste che di fare un successivo confronto con i risultati forniti dal calcolo, evidenziando eventuali discordanze che possono essere segno di errori commessi. Il lavoro di previsione può essere così articolato:

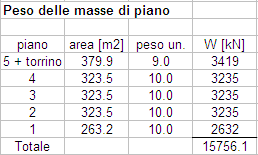
* stima delle masse; stima delle rigidezze; stima del periodo fondamentale; valutazione delle forze con analisi statica;
* ripartizione delle forze tra gli elementi verticali; previsione di taglio e momento nei pilastri (o pareti); previsione del momento nelle travi; previsione degli spostamenti;
* stima dell’effetto dell’eccentricità accidentale e della contemporanea presenza delle due componenti del sisma.

Per avere un termine di paragone con il quale giudicare i risultati forniti dal calcolo si è effettuata una valutazione semplificata delle caratteristiche di sollecitazione nella struttura, usando modelli molto semplici secondo quanto richiesto dal capitolo 10 delle NTC.

Il calcolo è stato effettuato facendo riferimento ad una analisi lineare statica. Come detto in precedenza, la struttura è vista come un telaio spaziale dotato di impalcato infinitamente rigido nel suo piano, incastrato al piede.

Le masse di piano possono essere stimate moltiplicando la superficie dell’impalcato per una incidenza di massa (o di peso) a metro quadro stimata approssimativamente. Si è ritenuto corretto utilizzare il valore di 10 kN/m2 per tutti gli impalcati, tranne che per copertura e torrino per i quali si è utilizzato il valore 9 kN/m2. I valori ottenuti sono riportati nella tabella che segue.

Tab.5. Valore stimato del peso delle masse di piano



In alternativa, si possono utilizzare le masse valutate con una analisi dettagliata degli elementi presenti a ciascun livello, oppure utilizzare i valori delle masse determinati dal programma di calcolo. In entrambi i casi è opportuno calcolare a ciascun piano il rapporto tra peso ed area. Il valore ottenuto dovrebbe rientrare, nel caso di un edificio in cemento armato, nell’intervallo 8-11 kN/m2. Valori minori o maggiori richiedono un approfondimento, perché spesso sono segno di errore.

Il periodo proprio *T*1 della struttura può essere stimato in prima approssimazione utilizzando la formula fornita dalla normativa



Tale valore è maggiore di *TC* (che vale 0.530 s per SLV) e si è quindi nel tratto dello spettro elastico che decresce in maniera inversamente proporzionale a *T*. Quindi l’ordinata spettrale per SLV è, per lo spettro di risposta elastica

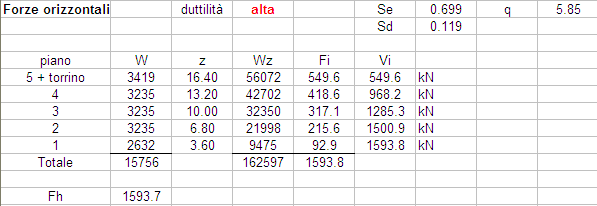


e per quello di progetto



Da questi valori si sono ricavate le forze di piano, applicando le formule di normativa per l’analisi statica, con un coefficiente riduttivo λ=0.85. I valori ottenuti sono riportati nella tabella che segue.

Tab.6. Forze di piano valutate per analisi statica



La formula di normativa è in genere abbastanza affidabile per la tipologia di telaio in cemento armato con travi emergenti. È però opportuno effettuare un controllo, perché le scelte progettuali possono portare a strutture significativamente più rigide o più deformabili rispetto a quanto ipotizzato dalla normativa. È possibile stimare la rigidezza della struttura intelaiata ai diversi piani con l’espressione



nella quale la sommatoria è estesa a tutti i pilastri e travi considerati come elementi principali, *Lp* è la lunghezza dei pilastri (altezza di interpiano) e *Lt* la lunghezza media delle travi.

Si ritiene però preferibile valutare la rigidezza *kp* di ciascun pilastro con l’espressione



nella quale è

Questo calcolo è stato effettuato individuando alcune tipologie di pilastri: pilastri di coltello con due travi emergenti, pilastri di coltello con una trave emergente, pilastri di piatto con due travi emergenti, pilastri di piatto con una trave emergente (ed eventualmente una a spessore, che si trascura), pilastri di piatto con due travi a spessore, pilastri di piatto con una trave a spessore. Nel calcolo si è considerato per tutte le tipologie una luce media delle travi, non essendovi nell’edificio forti differenze di luce. Le rigidezze ottenute sono riportate nella tabella che segue.

Tab.7. Rigidezza delle tipologie di pilastri

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Piano | 30×70  2 emerg. | 30×70  1 emerg | 30×90  2 emerg. | 30×90  1 emerg | 70×30  2 emerg. | 70×30  1 emerg | 90×30  1 emerg | 70×30  2 spess. | 70×30  1 spess. |
| 5 | 27.36 | 16.04 | 48.41 | 27.56 | 12.18 | 9.19 | 13.30 | 3.87 | 2.16 |
| 4 | 33.14 | 19.90 | 57.49 | 33.30 | 13.31 | 10.51 | 14.69 | 3.87 | 2.16 |
| 3 | 33.14 | 19.90 | 57.49 | 33.30 | 13.31 | 10.51 | 14.69 | 3.87 | 2.16 |
| 2 | 33.14 | 19.90 | 57.49 | 33.30 | 13.31 | 10.51 | 14.69 | 3.87 | 2.16 |
| 1 | 41.31 | 32.91 | 79.93 | 63.61 | 11.06 | 9.87 | 13.22 | 6.19 | 4.97 |

Sommando le rigidezze dei singoli pilastri si ottiene la rigidezza di piano della struttura, riportata nella tabella che segue, separatamente per la direzione *x* e quella *y*.

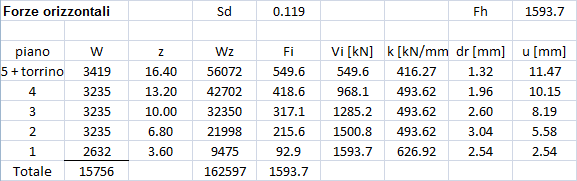
Tab.8. Riepilogo rigidezze di piano

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| piano | direzione *x* | direzione *y* |
| 5 | 416.27 | 451.22 |
| 4, 3, 2 | 493.62 | 538.86 |
| 1 | 626.92 | 737.72 |

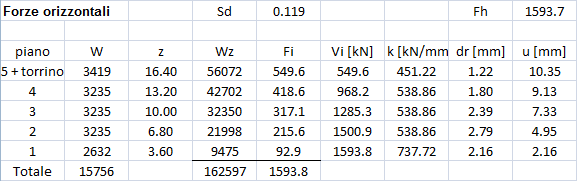
Le rigidezze variano con sufficiente regolarità lungo l’altezza, confermando il giudizio espresso in seguito all’esame visivo della struttura. Solo in direzione *y* lo scarto di rigidezza tra primo e secondo ordine è leggermente superiore a 1.3, a causa del forte irrigidimento dovuto all’ipotesi di incastro al piede. Se si però considera l’effettiva deformabilità della trave di fondazione la rigidezza al primo ordine si riduce leggermente ed il rapporto rientra nei limiti indicati da normativa. Si ritiene quindi corretta la scelta di considerare, ai fini del fattore di comportamento, che la struttura sia regolare in altezza.

Utilizzando questi valori delle rigidezze, che per definizione sono il rapporto tra taglio e spostamento relativo, si sono calcolati gli spostamenti relativi corrispondenti ai tagli di piano e i conseguenti spostamenti assoluti. I valori sono riportati nelle tabelle che seguono.

Tab.9. Spostamenti di piano – direzione *x*

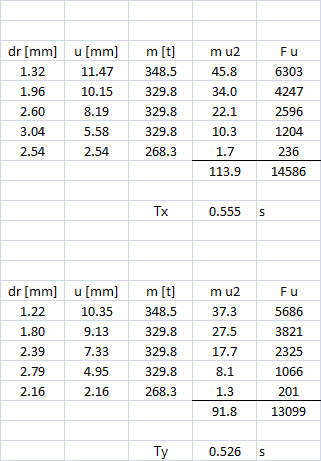
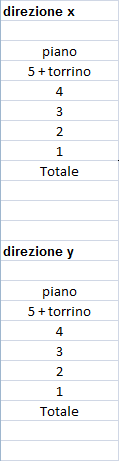


Tab.10. Spostamenti di piano – direzione *y*



Sulla base di questi spostamenti si è infine calcolato il periodo proprio della struttura mediante la formula di Rayleigh, ottenendo i valori mostrati nella tabella che segue.

Tab.11. Periodo proprio valutato con la formula di Rayleigh



Il periodo trovato per la direzione *x* è un po’ minore di quello stimato con la formula di normativa (0.555 s anziché 0.611 s). Nella direzione *y*, più rigida, il periodo si riduce ulteriormente (0.526 s) e conseguentemente aumenteranno le azioni sulla struttura. Il calcolo è stato quindi condotto ricalcolando le forze in base ai nuovi periodi. Si può comunque già dire che le azioni sismiche cresceranno in misura inversa alla riduzione di periodo ed altrettanto cresceranno gli spostamenti. Si può quindi prevedere uno spostamento in testa pari a 11.47×0.611/0.555 = 12.63 mm per la direzione *x* e 10.35×0.611/0.526 = 12.02 mm per la direzione *y*.

Conoscendo le rigidezze dei pilastri, è stato possibile controllare se il comportamento della struttura sia bilanciato o no, determinando il baricentro delle rigidezze e confrontandolo con il baricentro delle masse (più precisamente, ad ogni ordine si deve fare riferimento al baricentro di tutte le masse sovrastanti). Si sono ottenuti i risultati mostrati nella tabella che segue.

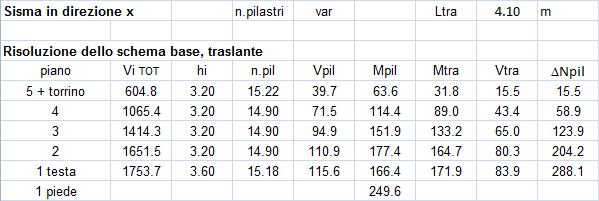
Tab.12. Confronto tra centro delle rigidezze e centro delle masse

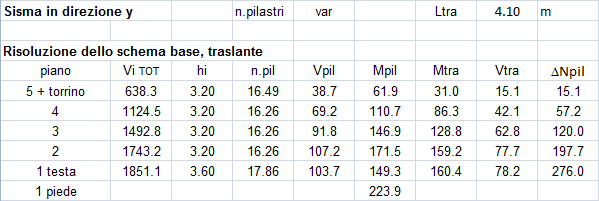


L’eccentricità trovata è realmente irrilevante a tutti gli ordini, ad eccezione del primo. Anche per questo, però, i valori sono modesti, inferiori al 4% della dimensione in pianta. Questo conferma che l’ipotesi di struttura regolare in pianta è corretta.

Per valutare le caratteristiche di sollecitazione conseguenti alle forze sismiche, si è fatto riferimento al pilastro “standard” (30×70 con due travi emergenti) e si è calcolato, a ciascun ordine, il rapporto tra la rigidezza di piano e quella di tale pilastro, ottenendo un numero di ”pilastri equivalenti” diverso piano per piano ma orientativamente pari a 15 in direzione *x* e 16.5 in direzione *y* (i valori dettagliati sono riportati nella tabella che segue). Il taglio di piano è stato diviso per il numero di ”pilastri equivalenti” ottenendo così il taglio per il pilastro standard. Dal taglio dei pilastri si è risalito al momento flettente, moltiplicando il taglio per 0.5 *h* a tutti i piani tranne il primo, per il quale si è considerato un moltiplicatore pari a 0.4 *h* per la sezione in testa e 0.6 *h* per la sezione al piede (in quest’ultimo valore si è considerato forfetariamente anche un piccolo contributo dei pilastri secondari, che sono più rigidi al piede grazie alla elevata rigidezza della trave di fondazione). Infine, il momento flettente nelle travi è stato stimato con riferimento all’equilibrio di un nodo a quattro vie e quindi come media tra il momento al piede del pilastro superiore e del momento in testa al pilastro inferiore. I risultati ottenuti sono riportati nella tabella che segue.

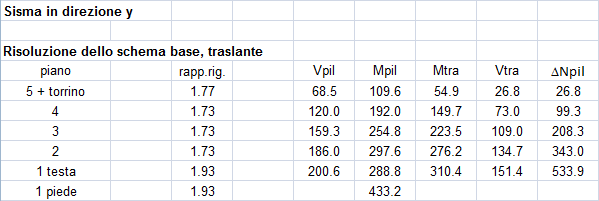
Tab.13. Caratteristiche di sollecitazione previste per   
pilastri 30×70 con due travi emergenti e travi adiacenti





Tenendo conto del rapporto delle rigidezze si possono poi calcolare i valori del pilastro 30×90 con due travi emergenti (presente solo per la direzione *y*), mostrati nella tabella che segue, ed in maniera analoga i valori per le altre tipologie

Tab.14. Caratteristiche di sollecitazione previste per   
pilastro 30×90 con due travi emergenti e travi adiacenti



Questi valori dovrebbero corrispondere con i risultati del calcolo per sisma in direzione *x* e in direzione *y*, con riferimento allo schema con centro di massa nella sua posizione nominale. Essi dovranno poi essere ridotti per tener conto del fatto che le verifiche sono effettuate in corrispondenza della sezione a filo nodo (si è considerata cautelativamente una riduzione del 10%, ma spesso la riduzione sarà anche maggiore). L’eccentricità accidentale e la combinazione delle due componenti orizzontali del sisma potranno produrre incrementi di circa il 20% nei telai di estremità. Occorre inoltre tener conto che per i pilastri tutti i valori, escluso quello alla base del primo ordine, dovranno essere incrementati per la gerarchia delle resistenze. L’incremento indicato dalla normativa “A” è del 30%, ma tenendo conto delle sovraresistenza delle travi è opportuno considerare un incremento maggiore, orientativamente del 50%.

Per quanto riguarda l’effetto dei carichi verticali, si può stimare il carico massimo sulle travi come pari a circa 55 kN/m in assenza di sisma e 33 kN/m in presenza di sisma. Valori dettagliati sono riportati nel capitolo \_\_ della relazione di calcolo. A tali valori del carico corrispondono momenti flettenti pari rispettivamente a 97 kNm e 58 kNm, con riferimento ad una campata lunga 4.20 m. Per la trave a spessore più caricata, lunga 3.00 m, si ha invece un carico massimo di 40 kN/m in assenza di sisma e 24 kN/m in presenza di sisma e valori del momento flettente pari rispettivamente a 36 kNm e 22 kNm.

Una verifica di massima della trave emergente 30×60 più sollecitata (campata 7-4 in direzione *y*, 2° impalcato) può essere fatta sommando l’effetto del sisma (0.9×1.2×159.2=171.9 kNm) a quello dei carichi verticali (55 kNm), ottenendo circa 227 kNm, valore pienamente accettabile per tale sezione. Per la trave 30×70 (campata 27-20 in direzione *y*, 2° impalcato) l’effetto del sisma è pari a 298.3 kNm arrivando così ad un momento totale di 353 kNm, valore accettabile per tale sezione.

Per quanto riguarda i pilastri, lo sforzo normale dovuto ai carichi verticali può essere stimato variabile da 400 kN a 1000 kN per i carichi in condizioni sismiche. Valori dettagliati sono riportati nel capitolo \_\_ della relazione di calcolo. Per il pilastro 1 in direzione *x* al piede del 1° ordine (sezione 30×70) si avrà un momento flettente pari a 1.2×249.6=299.5 kNm e lo sforzo normale sarà pari a 400±346 kN. La figura che segue mostra che sono necessari circa 3∅20 sul lato corto, valore pienamente accettabile. Analogamente, per il pilastro 20 in direzione *y* al piede del 1° ordine (sezione 30×90) si avrà un momento flettente pari a 520 kNm e sforzo normale sarà pari a 600 kN, mentre per il pilastro 27 in direzione *y* al piede del 1° ordine (sezione 30×90) si avrà un momento flettente pari a 415 kNm (più piccolo perché il pilastro ha una sola trave emergente in direzione *y* ed è quindi meno rigido) e sforzo normale sarà pari a 600±540 kN. la figura che segue mostra che sono necessari circa 4∅20 sul lato corto, valore accettabile.

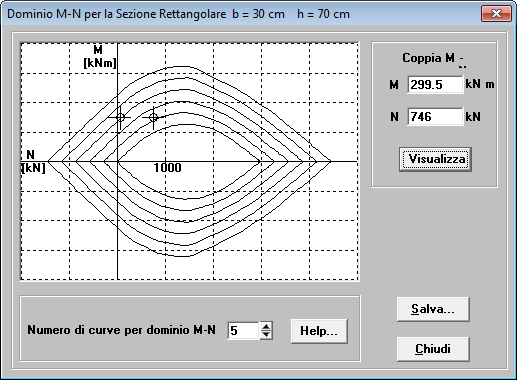
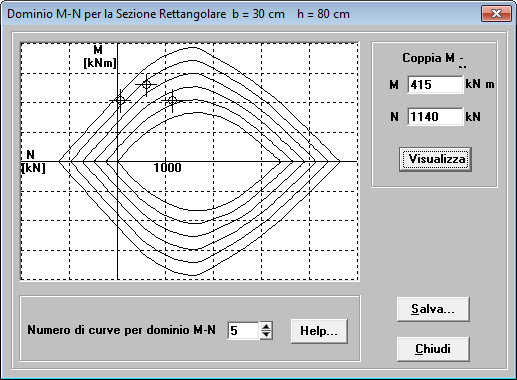
 

Fig.10. Domini di resistenza dei pilastri

## Carichi verticali, masse di piano, eccentricità accidentali

Nel capitolo \_\_ della relazione di calcolo sono riportati in dettaglio i carichi verticali agenti sulle travi nelle due condizioni di carico da esaminare, ovvero in assenza di sisma (valori *gd*+*qd*, che per brevità saranno in seguito indicati come “carichi massimi”) ed in presenza di sisma (valori *gk*+ψ2*qk*, che per brevità saranno in seguito indicati come “carichi minimi”). I valori massimi corrispondono bene con la stima preliminare effettuata e sono quindi da ritenere accettabili.

Nel capitolo \_\_ della relazione di calcolo sono riportati in dettaglio le elaborazioni che hanno consentito di determinare i pesi delle masse di piano, le coordinate del baricentro delle masse ed il raggio d’inerzia delle masse. I valori ottenuti sono riportati nella tabella che segue.

Tab.15. Masse di piano

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Piano | Area *A* [m2] | Massa *m* [t] | Peso *W* [kN] | W/A [kN/m2] | *x*G [m] | *x*G [m] | ρ*m* [m] |
| 5 | 379.9 | 313.14 | 3071.9 | 8.09 | 10.14 | 5.76 | 8.05 |
| 4 | 323.5 | 334.89 | 3285.3 | 10.16 | 10.35 | 5.64 | 8.38 |
| 3 | 323.5 | 334.89 | 3285.3 | 10.16 | 10.35 | 5.64 | 8.38 |
| 2 | 323.5 | 334.89 | 3285.3 | 10.16 | 10.35 | 5.64 | 8.38 |
| 1 | 263.2 | 297.21 | 2915.6 | 11.08 | 9.75 | 6.33 | 7.81 |

Il rapporto tra peso ed area dell’impalcato non si discosta di molto dalla stima iniziale ed è quindi da ritenersi accettabile. Le coordinate del baricentro delle masse, riportate graficamente nella pianta, risultano a occhio accettabili. Il raggio d’inerzia per una distribuzione di basse uniforme in un rettangolo di lati *b* e *h* sarebbe pari a



Questa espressione al piano tipo, essendo *b*=17.40 m e *h*=25.60 m le dimensioni di un rettangolo che lo contiene, darebbe ρ*m* = 8.94 m. Questo valore è un po’ più alto di quello sopra indicato, ma la differenza si giustifica per il fatto che la pianta ha forma ad L e non rettangolare. Anche i valori di ρ*m* sono quindi da ritenersi accettabili.

Le eccentricità accidentali sono state assunte pari a 0.05 *L*, con *L* dimensione massima dell’edi­ficio in direzione ortogonale al sisma. Poiché la dimensione massima dell’edificio è pari a 25.60 m in direzione *x* e 17.40 m in direzione *y*, le eccentricità accidentali sono 0.87 m e 1.28 m, rispettivamente per sisma agente in direzione *x* e in direzione *y*.

## Programma di calcolo e modellazione della struttura

Nella relazione generale è importante spiegare come è stata modellata la struttura e quale programma è stato usato. Per quanto riguarda il modello è opportuno chiarire:

* quali tipi di elementi sono previsti (elementi monodimensionali, tratti rigidi o offset, elementi bidimensionali, ecc.) e quali problemi si possono incontrare con tali elementi;
* come è modellato l’impalcato, che può essere un vincolo mutuo tra i nodi oppure schematizzato con elementi deformabili monodimensionali o bidimensionali; particolare attenzione deve essere prestata nel caso di impalcati inclinati o impalcati sfalsati di pochissimo;
* come è modellata il complesso fondazione-terreno (modellato espressamente, e con quali elementi e caratteristiche, oppure rappresentato da incastri o vincoli cedevoli) e perché;
* se gli elementi non strutturali (tamponature, ecc.) sono inclusi o no nel modello, e perché.

La struttura è stata calcolata utilizzando il programma Tel2008, un programma freeware realizzato da Aurelio Ghersi. Il programma e la relativa documentazione sono disponibili nel sito internet www.dica.unict.it/users/aghersi/software.

La struttura è stata schematizzata come un insieme spaziale di telai piani, incastrati al piede. La scelta di modellare come incastro il vincolo costituito da fondazione e terreno è giustificata dalla notevole rigidezza della fondazione. La scelta di considerare l’impalcato come infinitamente rigido nel suo piano nasce dall’esame visivo dell’impalcato, che non presenta particolari debolezze. Entrambe queste scelte vengono comunque confermate successivamente, dall’esame dei risultati del calcolo.

La scelta di utilizzare il modello di insieme spaziale di telai piani è giustificata dalla disposizione dei pilastri, che fanno sì che la struttura sia in effetti sostanzialmente costituita da due insiemi di telai piani ortogonali tra loro, con pilastri continui a tutti i piani e senza elementi in falso. Il modesto disallineamento di alcuni pilastri non inficia la validità del modello, sia per il piccolo valore di questo disallineamento che per il fatto che gli elementi non perfettamente allineati danno un contributo secondario all’assorbimento dell’azione sismica (sono pilastri di piatto e travi a spessore).

La struttura intelaiata non presenta alcuna particolarità che richieda altre considerazioni sulla modellazione. Si sottolinea in particolare che anche la soletta rampante della scala non costituisce vincolo mutuo tra gli impalcati, essendo costituita da rampe separate in corrispondenza del pianerottolo di riposo e collegate direttamente all’impalcato di provenienza.

## Tipo di analisi svolta e schemi di carico base considerati

Nella relazione generale è importante spiegare anche quale tipo di analisi è stato effettuato per tener conto del sisma (analisi lineare, statica o modale, oppure analisi non lineare). Nel caso si siano effettuate analisi dinamiche al passo, occorre indicare quanti e quali accelerogrammi sono stati scelti e perché. Occorre poi indicare quali schemi base di calcolo sono stati utilizzati e come sono stati combinati per ottenere l’inviluppo delle sollecitazioni.

La struttura è stata analizzata mediante analisi lineare. L’effetto del sisma è stato valutato mediante analisi modale con spettro di risposta. Lo spettro utilizzato è quello di progetto, ottenuto dai dati del sito e dall’uso di un fattore di struttura *q*=5.85, già riportato in precedenza.

Sono stati risolti sei schemi base.

1. Carichi verticali (permanenti e variabili) valutati in condizione non sismica (*gd*+*qd*), applicati a tutte le campate.
2. Carichi verticali (permanenti e variabili) valutati in condizione sismica (*gk*+ψ2*qk*), applicati a tutte le campate.
3. Analisi modale per sisma agente in direzione *x*, con centro di massa nella sua posizione nominale.
4. Analisi modale per sisma agente in direzione *y*, con centro di massa nella sua posizione nominale.
5. Effetto della eccentricità accidentale per sisma agente in direzione *x*, valutata mediante l’appli­cazione di coppie di piano.
6. Effetto della eccentricità accidentale per sisma agente in direzione *y*, valutata mediante l’appli­cazione di coppie di piano.

Si noti che le coppie da applicare per lo schema 5 e 6 sono state determinate moltiplicando l’eccentricità accidentale per le forze valutate per analisi statica, forze a loro volta calcolate tenendo conto dell’effettivo periodo proprio della struttura nelle due direzioni fornito dall’analisi modale (0.550 s per direzione *x*, 0.526 s per direzione *y*). Il dettaglio della determinazione delle coppie di piano è riportato nel capitolo \_\_ della relazione di calcolo.

## Esame dei risultati del calcolo

Per quanto riguarda i risultati del calcolo, non ha senso guardare i risultati delle combinazioni di carico complessive. Occorre piuttosto esaminare i risultati dei sei schemi base e poi il loro inviluppo. L’esame dei risultati degli schemi base consente di comprendere il comportamento e giudicare se è corrispondente a quello aspettato dall’esame visivo. Per gli schemi in cui sono presenti azioni orizzontali, il giudizio deve essere basato innanzitutto sugli spostamenti globali. Un successivo esame visivo dei diagrammi delle caratteristiche di sollecitazione può evidenziare anomalie (elementi rigidi poco sollecitati, o viceversa). I singoli valori delle caratteristiche di sollecitazione possono essere utilizzati solo uno controllo a campione.

I primi due schemi base di carico, carichi verticali massimi (in assenza di sisma) e minimi (in presenza di sisma) mostrano risultati coerenti con le previsioni. Ad esempio, nel telaio 2*y* (22…2) per i carichi verticali massimi si ha il diagramma del momento flettente riportato nella figura che segue. I valori del momento flettente agli estremi delle travi sono pari a 70-80 kNm, con un valore massimo di 93.3 kNm, in linea con le previsioni. Nella seconda condizione di carico, in presenza di sisma, i momenti scendono a 40-45 kNm, con un massimo di 55.6 kNm.

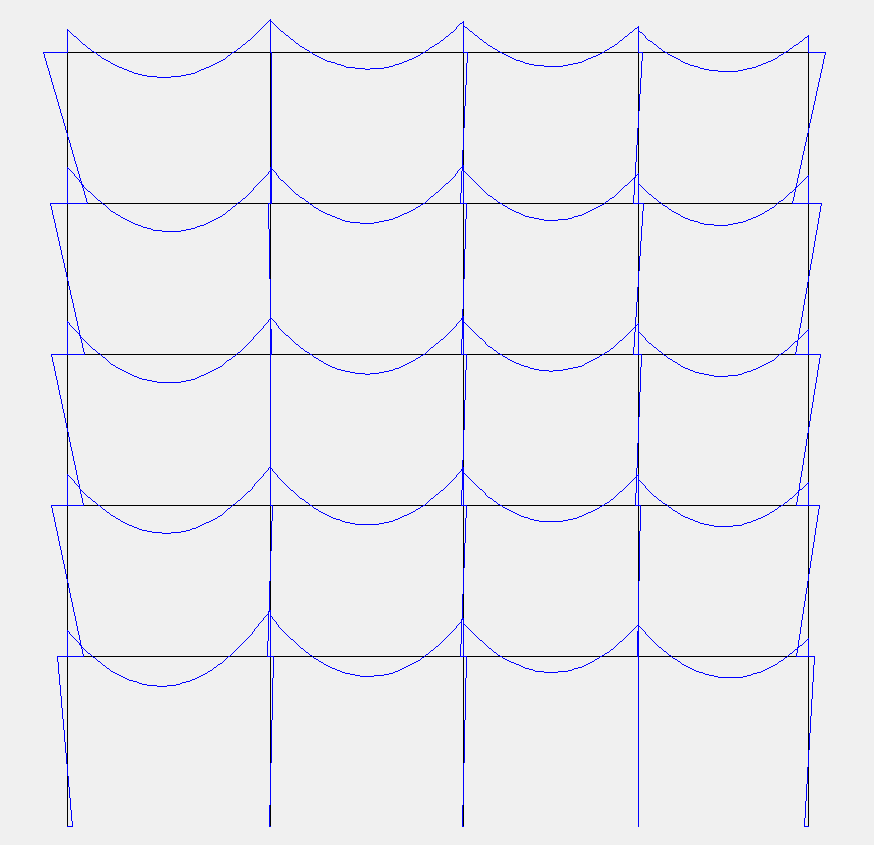
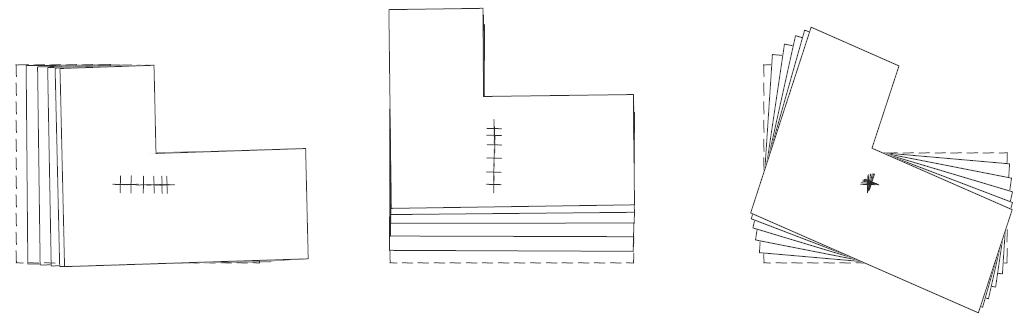


Fig.11. Diagramma del momento flettente – telaio 2*y* (22…2), carichi verticali massimi

Nota: lo standard progettuale prevede oggi l’uso dell’analisi modale. La relazione riporta quindi il commento ai risultati della sola analisi modale. In fase di studio è però utile effettuare preliminarmente una analisi statica, con le forze inizialmente calcolate. L’esame dei risultati di tale analisi ed il confronto con le previsioni aiuta ad affinare la capacità predittiva di spostamenti e caratteristiche delle sollecitazioni. Effettuare un’analisi statica può essere utile anche quando non si riesce a comprendere bene i risultati dell’analisi modale.

Per quanto riguarda i risultati dell’analisi modale, occorre prima di tutto esaminare le deformate modali (indipendenti dalla direzione del sisma), soprattutto per vedere se mostrano accoppiamento tra traslazione e rotazione. I valori dei periodi evidenziano la rigidezza della struttura nelle due direzioni e la rigidezza rotazionale e vanno confrontati con quelli previsti.

Per quanto riguarda l’effetto del sisma, valutato col centro di massa nella sua posizione nominale, si riportano nella figura che segue le deformate modali dell’edificio (viste dall’alto) con i relativi periodi.



modo 1 modo 2 modo 3  
 *T* = 0.550 s *T* = 0.526 s *T* = 0.457 s

Fig.11. Modi di oscillazione libera della struttura

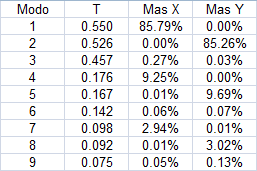
I primi due modi mostrano traslazioni, rispettivamente in direzione *x* e *y*, con trascurabili rotazioni. I loro periodi sono sostanzialmente coincidenti con quelli previsti mediante la formula di Rayleigh. Il terzo modo è invece chiaramente di rotazione, non accoppiata in maniera apprezzabile con spostamenti Il centro di massa rimane praticamente fermo. Il suo periodo è nettamente inferiore rispetto ai primi due, mostrando che la struttura ha una buona rigidezza torsionale.

Si passa poi ad esaminare le masse partecipanti (per ciascuna direzione del sisma) per vedere quali modi danno maggior contributo. Se il comportamento è disaccoppiato vi è un modo nettamente prevalente sugli altri ed il modo successivo che da un certo contributo corrisponde a spostamenti di segno alternato. In caso di accoppiamento traslazione-rotazione vi possono essere due modi con contributo rilevante, e questo è un chiaro segno di non regolarità planimetrica.

Si noti che in alcuni casi vi può essere accoppiamento tra i due moti di traslazione. Questo corrisponde al fatto che la struttura può presentare due assi principali d’inerzia obliqui, non corrispondenti agli assi x e y, e quindi a moti principali secondo tali assi.

Le masse partecipanti relative ai primi 9 modi sono riportate nella tabella che segue. Si vede chiaramente che per ciascuna direzione vi è un modo nettamente dominante (il primo per la direzione *x*, il secondo per la *y*) con massa partecipante superiore all’80% ed un successivo modo (il quarto per la direzione *x*, il quinto per la *y*) che contribuisce con un ulteriore 9%. Anche questi valori, analoghi a quelli prevedibili per uno schema piano molto regolare, confermano il sostanziale disaccoppiamento delle deformate modali e quindi la buona qualità della progettazione.

Tab.16. Masse partecipanti, per sisma *x* e *y*



Si passa quindi ad esaminare l’inviluppo delle deformate modali, per le due direzioni del sisma. Si controlla se gli spostamenti (medi e massimi) sono analoghi nelle due direzioni o molto diversi tra loro e se vi è solo traslazione oppure anche una rotazione dell’impalcato, che può essere modesta oppure forte. Si controllano anche i momenti flettenti (e per i pilastri anche i tagli), sia per vedere se la loro entità è coerente con la rigidezza delle sezioni che per controllare se i valori massimi rispettano le previsioni oppure no.

L’inviluppo degli spostamenti fornito dall’analisi modale per sisma in direzione *x* è riportato nella figura che segue. Si ha una conferma del comportamento sostanzialmente traslazionale, e quindi regolare in pianta, con un valore medio degli spostamenti in testa molto prossimo a quello stimato (12.63 mm). L’andamento degli spostamenti è sostanzialmente analogo ai diversi piani, a conferma di un comportamento elastico regolare anche lungo l’altezza.

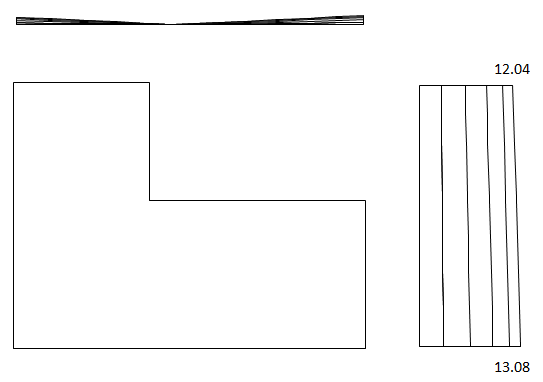


Fig.12. Inviluppo delle deformate modali, sisma *x*

Nella figura che segue sono riportati i momenti flettenti nei due telai di estremità (1*x* e 5*x*) per effetto del sisma in direzione *x*. L’immagine conferma che i momenti flettenti sono abbastanza uniformi in tutti i pilastri allungati nella direzione *x*, appena leggermente maggiori per il telaio 1*x*.

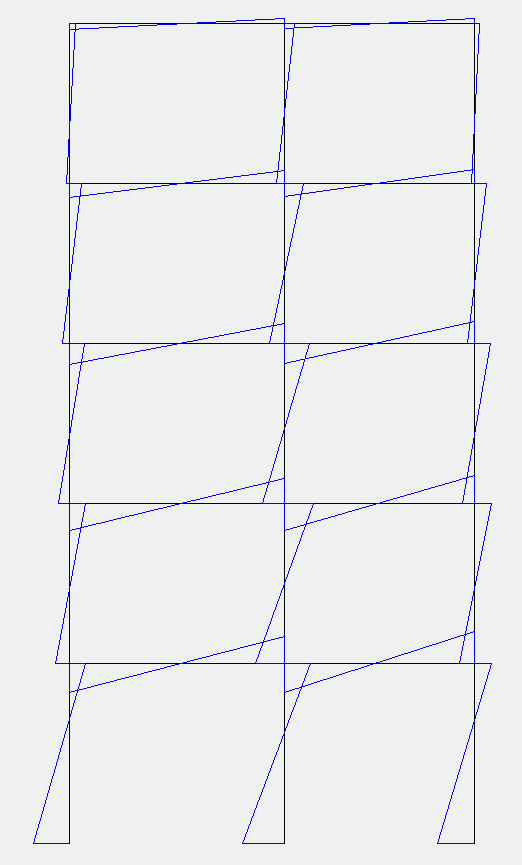
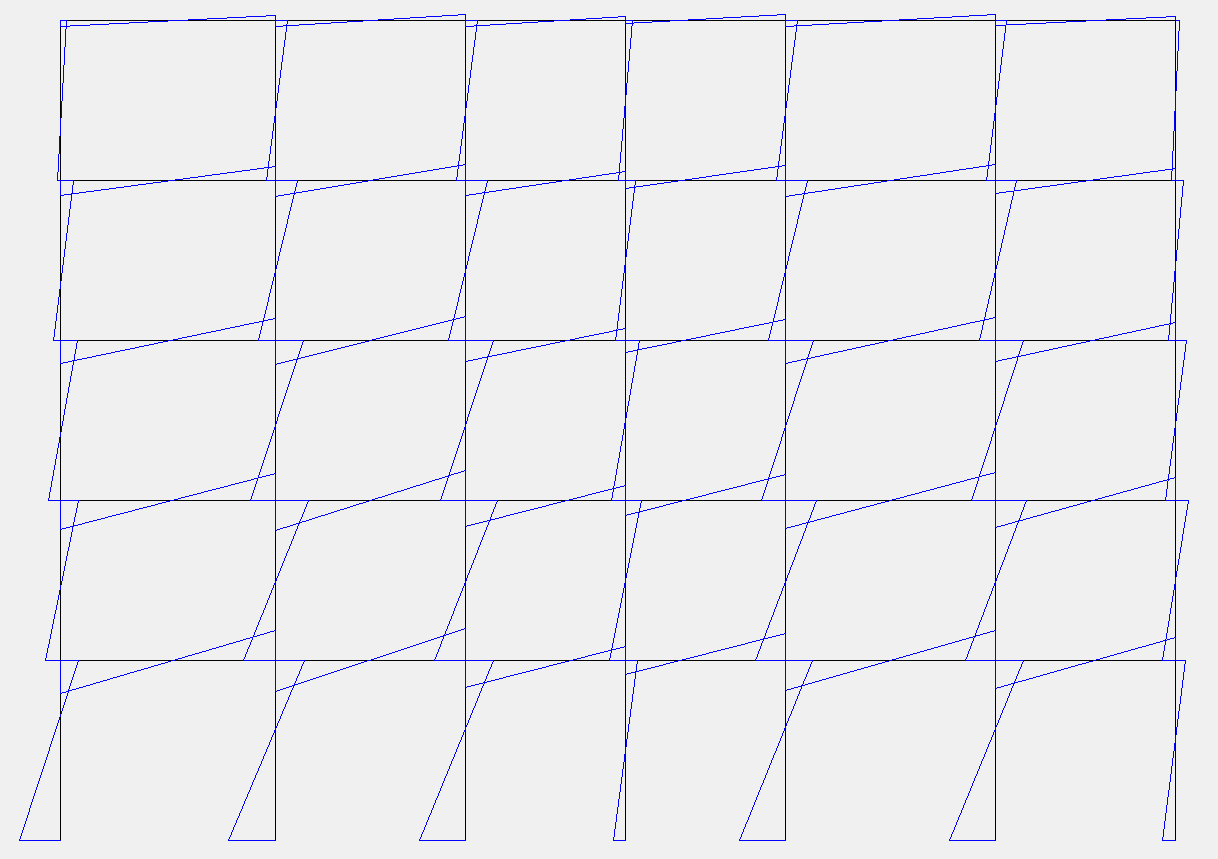


Fig.13. Diagramma del momento flettente nei telai 1*x* e 5*x*, analisi modale, sisma *x*

Nella tabella che segue sono confrontati i valori del momento flettente previsti con quelli massimi forniti dal calcolo nei due telai di estremità (1*x* e 5*x*), come risultati dell’analisi modale per sisma in direzione *x*. Come valori previsti si sono considerati i valori in asse riportati in Tab.13. Come valori da calcolo si sono presi i massimi ottenuti per i telai considerati, sempre riferiti all’asse. I valori del telaio 1*x* sono leggermente maggiori di quelli del telaio 5*x*, coerentemente con la piccola rotazione rilevata. Lo scarto rispetto alla previsione è relativamente modesto, con differenze inferiori al 15%; l’analisi numerica svolta conferma quindi le previsioni fatte.

Tab.17. Momenti flettenti massimi (kNm): valori previsti e valori forniti dal calcolo, per sisma *x*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| piano | pilastri | | | travi | | |
| previsto | telaio 1*x* | telaio 5*x* | previsto | telaio 1*x* | telaio 5*x* |
| 5 | 63.6 | 73.6 | 61.5 | 31.8 | 37.8 | 34.2 |
| 4 | 114.4 | 131.2 | 116.1 | 89.0 | 94.8 | 85.9 |
| 3 | 151.9 | 170.1 | 153.7 | 133.2 | 141.1 | 133.8 |
| 2 | 177.4 | 195.3 | 178.0 | 164.7 | 178.0 | 171.8 |
| 1 testa | 166.4 | 174.8 | 156.6 | 171.9 | 196.0 | 190.2 |
| 1 piede | 249.6 | 280.3 | 251.1 |  |  |  |

L’inviluppo degli spostamenti fornito dall’analisi modale per sisma in direzione *y* è riportato nella figura che segue. Anche in questo caso la rotazione è trascurabile. Ciò mostra che la variazione nella distribuzione di rigidezza ottenuta aumentando le sezioni di travi e pilastri nel telaio 27-20-13 e riducendo quelle di una trave nel telaio 21-1 è stata pienamente sufficiente ad ottenere un comportamento bilanciato. Il valore medio degli spostamenti in testa molto prossimo a quello stimato (12.02 mm). L’andamento degli spostamenti è anche in questa direzione sostanzialmente analogo ai diversi piani, a conferma di un comportamento elastico regolare anche lungo l’altezza.

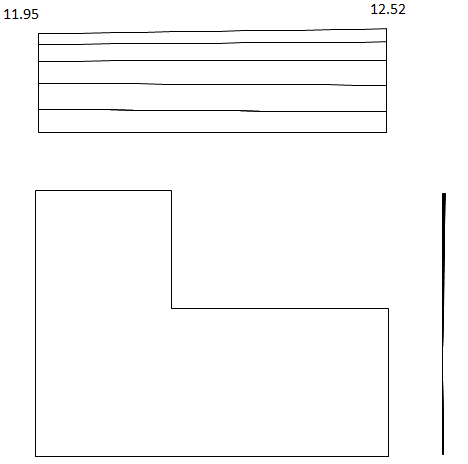


Fig.14. Inviluppo delle deformate modali, sisma *y*

Nella figura che segue sono riportati i momenti flettenti in un telaio posto a sinistra (2*y*) e nel telaio all’estremità destra (7*y*) per effetto del sisma in direzione *y*. L’immagine conferma che in ciascun telaio i momenti flettenti sono abbastanza uniformi in tutti i pilastri allungati nella direzione *y*. Contemporaneamente, è evidente la differenza dei momenti nel telaio 7*y*, nettamente maggiori a causa della sezione più grande.

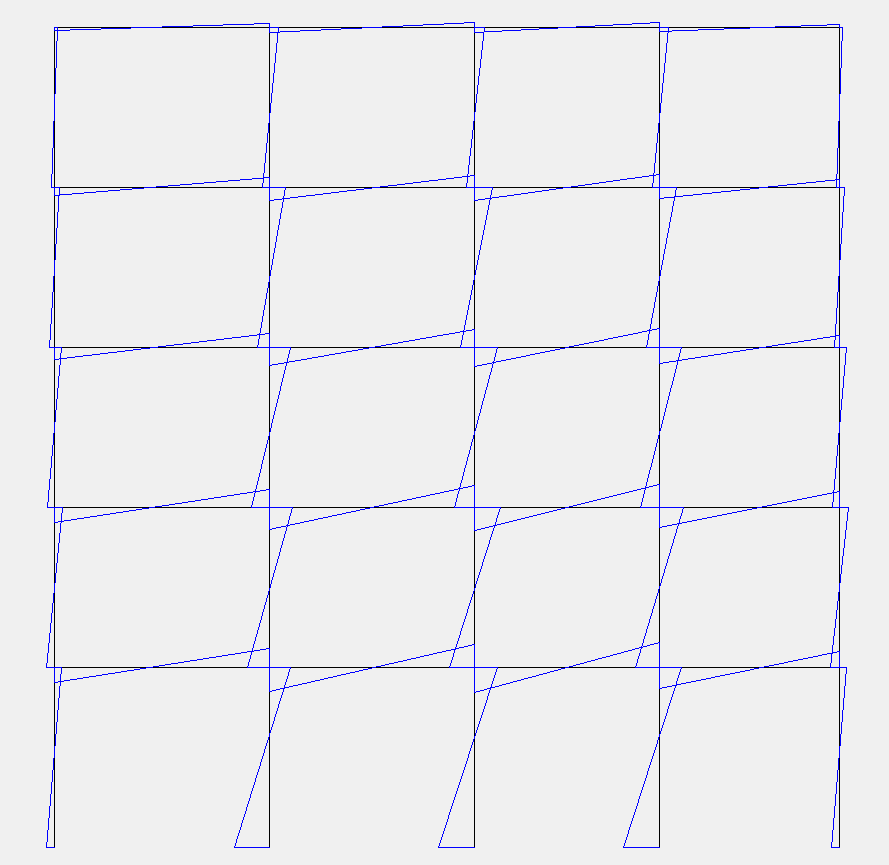
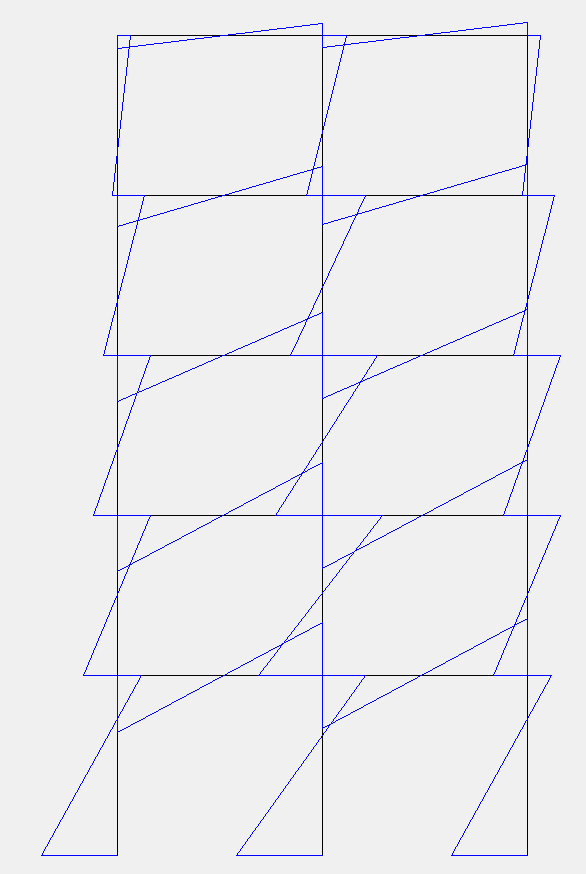
 

Fig.15. Diagramma del momento flettente nei telai 2*y* e 7*y*, analisi modale, sisma *y*

Nella tabella che segue sono confrontati i valori del momento flettente previsti con quelli massimi forniti dal calcolo in due telai (2*y* e 7*y*), come risultati dell’analisi modale per sisma in direzione *y*. Come valori previsti si sono considerati i valori in asse riportati in Tab.13. Come valori da calcolo si sono presi i massimi ottenuti per i telai considerati, sempre riferiti all’asse. Coerentemente con le previsioni, i valori dei due telai sono molto diversi a causa della differenza di sezioni. Lo scarto rispetto alla previsione è modesto, inferiore al 10% ad esclusione dei valori all’ultimo ordine per il telaio2*y*, ove è comunque inferiore al 20% (ma i valori sono in ogni caso piccoli). L’analisi numerica svolta conferma quindi le previsioni fatte.

Tab.18. Momenti flettenti massimi (kNm): valori previsti e valori forniti dal calcolo, per sisma *y*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| piano | pilastri telaio 2*y* | | pilastri telaio 7*y* | | travi telaio 2*y* | | travi telaio 7*y* | |
| previsto | calcolato | previsto | calcolato | previsto | calcolato | previsto | calcolato |
| 5 | 61.9 | 73.0 | 109.6 | 124.1 | 31.0 | 37.2 | 54.9 | 66.2 |
| 4 | 110.7 | 125.3 | 192.0 | 217.5 | 86.3 | 91.8 | 149.7 | 156.2 |
| 3 | 146.9 | 160.7 | 254.8 | 281.3 | 128.8 | 133.9 | 223.5 | 232.9 |
| 2 | 171.5 | 181.1 | 297.6 | 325.0 | 159.2 | 166.5 | 276.2 | 289.3 |
| 1 testa | 149.3 | 155.1 | 288.8 | 225.9 | 160.4 | 173.9 | 310.4 | 295.2 |
| 1 piede | 223.9 | 250.1 | 433.2 | 446.2 |  |  |  |  |

Si esamina successivamente l’effetto delle coppie corrispondenti all’eccentricità accidentale, per le due direzioni del sisma. Il controllo può essere effettuato esclusivamente in termini di spostamenti, mostrando quale sia l’incremento rispetto ai valori base forniti dall’analisi modale.

Nelle figure che seguono è mostrato l’incremento di spostamenti dovuto all’eccentricità accidentale, separatamente per azione in direzione *x* e in direzione *y*. Si può notare che l’incremento degli spostamenti massimi in direzione *x* è molto contenuto, inferiore al 5%, mentre quello degli spostamenti in direzione *y* è un po’ più alto , pari a circa il 15%.

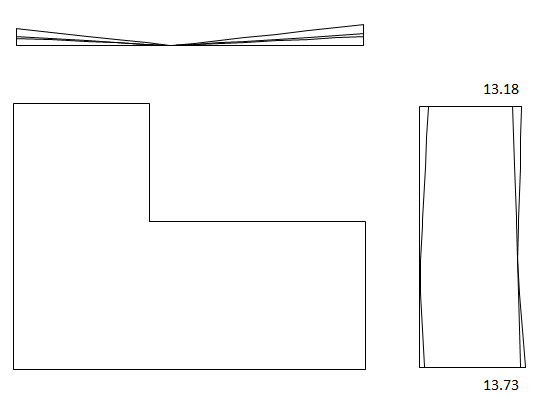


Fig.16. Effetto complessivo del sisma *x*, includendo l’influenza dell’eccentricità accidentale

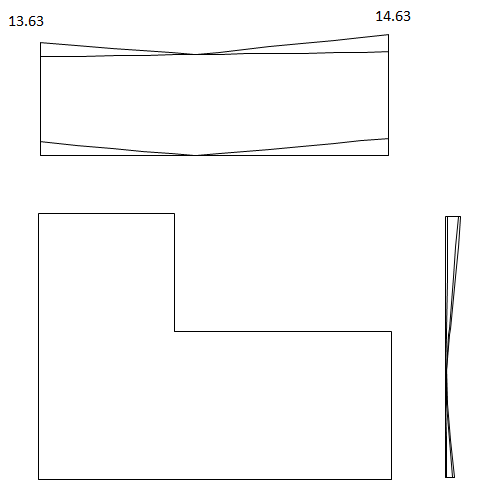


Fig.17. Effetto complessivo del sisma *y*, includendo l’influenza dell’eccentricità accidentale

Si esamina poi cosa avviene combinando l’effetto del sisma in una direzione col 30% dell’effetto del sisma nell’altra direzione.

Nelle figure che segue è mostrato cosa avviene combinando l’effetto del sisma in una direzione col 30% dell’effetto del sisma nell’altra direzione.

Si nota un modesto incremento degli spostamenti massimi in ciascuna direzione, dell’ordine del 5%. In definitiva, rispetto agli spostamenti forniti dall’analisi modale l’incremento dei massimi spostamenti è inferiore all’10% in direzione *x* ed al 23% in direzione *y*, valori coerenti con le stime iniziali. Ciò conferma il comportamento sostanzialmente buono della struttura. Ai massimi spostamenti in ciascuna direzione si accoppiano spostamenti nella direzione ortogonale che nel caso di sisma prevalente *x* sono inferiori al 50% dei massimi, nel caso di sisma prevalente *y* sono inferiori al 40% dei massimi. Ciò implica una pressoflessione deviata nei pilastri non trascurabile a nemmeno particolarmente rilevante.

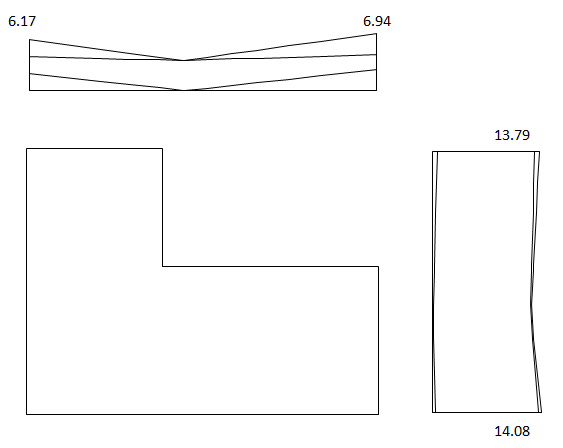


Fig.18. Effetto del sisma prevalente *x*, ovvero sisma *x* + 0.3 sisma *y*

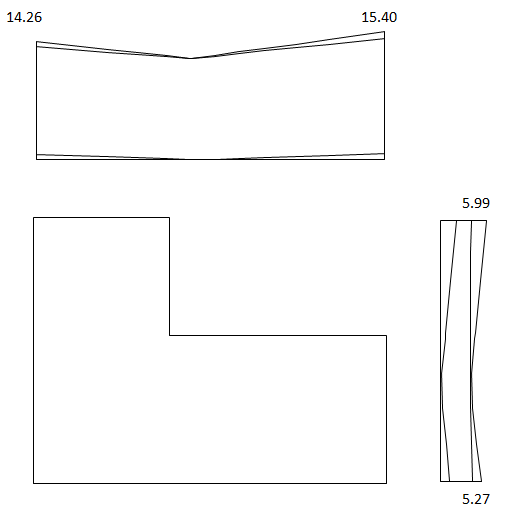


Fig.19. Effetto del sisma prevalente *y*, ovvero sisma *y* + 0.3 sisma *x*

Si controllano infine i momenti flettenti (e per i pilastri anche i tagli), sia per vedere se la loro entità è coerente con la rigidezza delle sezioni che per controllare se i valori massimi rispettano le previsioni oppure no.

Nella tabella che segue sono confrontati i valori del momento flettente previsti con quelli massimi forniti dal calcolo nei due telai di estremità (1*x* e 5*x*) per effetto del sisma in direzione *x*. Come valori previsti si sono considerati i valori in asse riportati in Tab.13 moltiplicati per 1.2 per tener conto del fatto che entrambi i telai sono eccentrici. Come valori da calcolo si sono presi i massimi ottenuti per i telai considerati come inviluppo delle diverse condizioni di carico, sempre riferiti all’asse. Per i pilastri non è considerato l’incremento dovuto alla gerarchia delle resistenze. Lo scarto rispetto alla previsione è modesto e l’analisi numerica svolta conferma quindi le previsioni fatte.

Tab.19. Momenti flettenti massimi (kNm): valori previsti e valori forniti dal calcolo, per sisma *x*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| piano | pilastri | | | travi | | |
| previsto | telaio 1*x* | telaio 5*x* | previsto | telaio 1*x* | telaio 5*x* |
| 5 | 76.3 | 80.9 | 73.7 | 38.2 | 41.6 | 40.9 |
| 4 | 137.3 | 142.2 | 135.1 | 106.8 | 103.4 | 101.1 |
| 3 | 182.3 | 183.6 | 177.2 | 159.8 | 152.8 | 155.1 |
| 2 | 212.9 | 209.8 | 205.2 | 197.6 | 191.8 | 197.3 |
| 1 testa | 199.7 | 188.4 | 178.2 | 206.3 | 210.0 | 215.7 |
| 1 piede | 299.5 | 301.4 | 285.3 |  |  |  |

Nella tabella che segue sono confrontati i valori del momento flettente previsti con quelli massimi forniti dal calcolo in due telai (2*y* e 7*y*) per effetto del sisma in direzione *y*. Come valori previsti si sono considerati i valori in asse riportati in Tab.13 moltiplicati per 1.1 e per 1.2 rispettivamente per il telaio 2*y* (meno esterno) e 7*y* (molto eccentrico). Come valori da calcolo si sono presi i massimi ottenuti per i telai considerati come inviluppo delle diverse condizioni di carico, sempre riferiti all’asse. Per i pilastri non è considerato l’incremento dovuto alla gerarchia delle resistenze. Lo scarto rispetto alla previsione è modesto, anche se in alcuni casi arriva a circa il 15%. Si può comunque dire che l’analisi numerica svolta conferma sostanzialmente le previsioni fatte.

Tab.20. Momenti flettenti massimi (kNm): valori previsti e valori forniti dal calcolo, per sisma *y*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| piano | pilastri telaio 2*y* | | pilastri telaio 7*y* | | travi telaio 2*y* | | travi telaio 7*y* | |
| previsto | calcolato | previsto | calcolato | previsto | calcolato | previsto | calcolato |
| 5 | 68.1 | 80.1 | 131.5 | 153.1 | 34.1 | 40.8 | 65.8 | 81.7 |
| 4 | 121.7 | 137.8 | 230.4 | 267.3 | 94.9 | 100.8 | 179.7 | 192.3 |
| 3 | 161.6 | 176.7 | 305.8 | 345.1 | 141.7 | 147.3 | 268.2 | 286.2 |
| 2 | 188.7 | 199.3 | 357.1 | 398.5 | 175.1 | 183.2 | 331.4 | 355.1 |
| 1 testa | 164.2 | 172.0 | 346.6 | 278.3 | 176.4 | 191.9 | 372.4 | 362.8 |
| 1 piede | 246.3 | 276.7 | 519.9 | 549.1 |  |  |  |  |

È opportuno aggiungere considerazioni a posteriori relative alla regolarità in altezza. In particolare, si può valutare la rigidezza per entrambe le direzioni, piano per piano, come rapporto tra taglio e spostamento relativo (del baricentro) e controllare che la variazione di rigidezza da piano a piano sia coerente con le previsioni e compatibile con la normativa.

## Esame delle armature

Affrontare i seguenti aspetti.

Travi

* esame globale degli elaborati, per valutare la uniformità delle armature o la presenza di travi particolarmente armate
* giudicare se armature particolarmente forti o particolarmente deboli hanno una logica ben chiara
* guardare a campione uno o più diagrammi dei momenti flettenti
* i risultati mostrano anche momenti torcenti e sforzi normali ? quasi sempre questo è assolutamente privo di senso

Pilastri

* esame globale degli elaborati, per valutare la uniformità delle armature o la presenza di pilastri particolarmente armati
* giudicare se armature particolarmente forti o particolarmente deboli hanno una logica ben chiara
* grande attenzione ai pilastri corti
* controllare a occhio che la resistenza dei pilastri sia maggiore di quella delle travi

per edifici a telaio, con un buon numero di travi emergenti:

* dimensione maggiore del pilastro ≥ altezza della trave
* armatura totale sui due lati corti del pilastro ≥ armatura complessiva (superiore + inferiore) della trave;
* l’armatura sul lato lungo del pilastro importa poco

Pareti

* hanno problematiche specifiche

Nodi trave-pilastro

* deve essere presente una buona staffatura nel nodo
* i ferri di parete delle travi che attraversano il nodo contribuiscono alla staffatura

Impalcati

* di solito basta una rete
* attenzione in presenza di pareti o di punti particolarmente deboli dell’impalcato

Fondazioni

* attenzione nel caso di edifici con pareti